

# TRANSFORMER II

รายละเอียด	TR TRANSFORMER 2WD AT	TR TRANSFORMER 4WD MT	TR TRANSFORMER 4WD AT
<b>เครื่องยนต์</b>			
รุ่น	2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)
แบบ	4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,393	2,755	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	92.0 x 90.0	92.0 x 103.6	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด ต่อ 1	15.6 : 1	15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	110 (150) / 3,400	130 (177) / 3,400	130 (177) / 3,400
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/ รอบต่อนาที)	400/1,600-2,000	420/1,400-2,600	450/1,600-2,400
<b>อัตราทดเกียร์</b>	อัตโนมัติ 6 จังหวะพร้อม Sequential Shift	ธรรมดา 6 จังหวะพร้อม iMT	อัตโนมัติ 6 จังหวะพร้อม Sequential Shift
เกียร์ 1	3.600	4.784	3.600
เกียร์ 2	2.090	2.423	2.090
เกียร์ 3	1.488	1.443	1.488
เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000
เกียร์ 5	0.687	0.826	0.687
เกียร์ 6	0.580	0.643	0.580
ถอยหลัง	3.732	4.066	3.732
อัตราทดเฟืองท้าย	4.100	3.583	3.909
<b>ระบบพวงมาลัย</b>			
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนดพิตีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนดพิตีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แร็คแอนดพิตีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
รีซีมว้างเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.4	6.4	6.4
<b>ระบบกันสะเทือน</b>			
หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบซ้อน	แหนบซ้อน	แหนบซ้อน
<b>ระบบเบรก</b>			
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบบrake ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบบrake ความร้อน	ดิสก์เบรกแบบมีครีบบrake ความร้อน
หลัง	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
<b>มิติของตัวรถ</b>			
ความยาวตลอดคัน (มม.)	4,988/5,150	4,988/5,150	4,988/5,150
ความกว้างตลอดคัน (มม.)	1,870	1,870	1,870
ความสูง (มม.)	1,980/2,180/2,200	1,980/2,180/2,200	1,980/2,180/2,200
ระยะช่วงล้อ (มม.)	3,085	3,085	3,085
ความกว้างล้อหน้า (มม.)	1,540	1,540	1,540
ความกว้างล้อหลัง (มม.)	1,550	1,550	1,550
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (มม.)	216	216	217
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	80	80	80
<b>ขนาดล้อและยาง</b>			
ล้อ	อัลลอยด์	อัลลอยด์	อัลลอยด์
ขนาดล้อ	17"	17"	17"
ขนาดยาง	265/ 65 R17 All Terrain	265/ 65 R17 All Terrain	265/ 65 R17 All Terrain
<b>อุปกรณ์ภายนอก</b>			
การ์ดเสริมกระจหน้า	○	○	○
กระจมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว	●	●	●
คิ้วล้อ	●	●	●
กันชนหลังพร้อมไฟตัดหมอก	●	●	●
มือเปิดประตูแบบโครเมียม	●	●	●
บันไดข้าง	○	○	○
ราวหลังคา	○	○	○
ปลายท่อไอเสียสแตนเลส	●	●	●
กุญแจพร้อมรีโมทในตัว	●	●	●
<b>อุปกรณ์ภายใน</b>			
วิทยุ FM/AM และเครื่องเล่นแผ่น	DVD จอสัมผัส	DVD จอสัมผัส	DVD จอสัมผัส
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth	รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง
ลำโพง + ทวีตเตอร์	4 + 2	4 + 2	4 + 2
ตกแต่งภายใน	สีเมทัลลิก	สีเมทัลลิก	สีเมทัลลิก
<b>เบาะและอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง</b>			
เบาะตอนหน้า	ปรับเลื่อนและเอนนอนได้ พร้อมหมอนรองศีรษะแบบ 60:40 ปรับเอนนอน พับเก็บได้ทั้งด้านซ้ายและขวา	ปรับเลื่อนและเอนนอนได้ พร้อมหมอนรองศีรษะแบบ 60:40 ปรับเอนนอน พับเก็บได้ทั้งด้านซ้ายและขวา	ปรับเลื่อนและเอนนอนได้ พร้อมหมอนรองศีรษะแบบ 60:40 ปรับเอนนอน พับเก็บได้ทั้งด้านซ้ายและขวา
เบาะแถว 2			
เบาะแถว 3	เฉพาะรุ่นหลังคาสูง	เฉพาะรุ่นหลังคาสูง	เฉพาะรุ่นหลังคาสูง
วิสดุ่มเบาะ	หนึ่ง	หนึ่ง	หนึ่ง
<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)</b>	-	-	●
<b>อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย</b>			
ไฟหน้า	Bi-Xenon ขนาด 3.5 นิ้ว	Bi-Xenon ขนาด 3.5 นิ้ว	Bi-Xenon ขนาด 3.5 นิ้ว
ไฟตัดหมอกหน้า	●	●	●
กล้องมองหลังพร้อมจอแสดงภาพ	●	●	●
เข็มขัดนิรภัยแถวหน้า	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
เข็มขัดนิรภัยแถว 2	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	แบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง
เข็มขัดนิรภัยแถว 3	แบบ 2 จุด 2 ตำแหน่ง	แบบ 2 จุด 2 ตำแหน่ง	แบบ 2 จุด 2 ตำแหน่ง
ระบบควบคุมการทรงตัว	-	-	VSC
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	-	-	แบบแอคทีฟ A-TRC
ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย TSC			●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC			●
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน			●
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ

- = อุปกรณ์มาตรฐาน
- = อุปกรณ์เสริมพิเศษ

